



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai

DĖL „NAUJOS KARTOS LIETUVA“ PLANO PAKEITIMO

Finansų ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – LRV) š. m. gegužės 7 d. ministrų pasitarimui svarstyti pasiūlymus dėl „Naujos kartos Lietuva“ plano (toliau – NKL planas) pakeitimo.

Tikslas – gauti LRV pritarimą NKL plano keitimui prieš pateikiant jį oficialiai Europos Komisijai (toliau – EK).

NKL plano keitimą būtina atlikti kuo greičiau, siekiant užtikrinti, kad atsakingos ministerijos spėtų sėkmingai įgyvendinti NKL plane suplanuotas investicijas ir reformas iki Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės tinkamumo laikotarpio pabaigos (2026 m. rugpjūčio mėn.).

NKL plano keitimo poreikis kilo dėl objektyvių priežasčių: nepakankamos tam tikrų priemonių paklausos, neįvykusių kvietimų, išaugusių kaštų ir kitų aplinkybių, dėl kurių suplanuotų rodiklių neįmanoma įgyvendinti visa apimtimi arba laiku. Atsižvelgiant į tai, kad iki NKL plano įgyvendinimo pabaigos liko mažai laiko, reikalingus keitimus būtina atlikti kuo greičiau.

Atkreiptinas dėmesys, kad NKL plano keitimui LRV pritarė 2024 m. lapkričio 27 d., o 2024 m. lapkričio 29 d. jis buvo oficialiai pateiktas EK. Pasikeitus LRV, NKL plano keitimai buvo peržiūrėti ir atnaujinti, atsižvelgiant į Devynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo planą bei naujausią NKL plano priemonių įgyvendinimo situaciją.

NKL plano keitimas apima visus komponentus – siūloma keisti 70 NKL plano rodiklių (įskaitant ir 4 naikinamus rodiklius). Didžioji dalis siūlomų pakeitimų susiję su investicinių priemonių tikslinimu. Taip pat siūloma tikslinti 3 reforminius rodiklius, kurie susiję su tarp miestinio susisiekimo reformos įgyvendinimu, minimalių pajamų apsaugą reglamentuojančių teisės aktų pakeitimais ir Nedarbo socialinio draudimo įstatymo pakeitimais.

Pažymėtina, kad dėl nepakankamo pareiškėjų susidomėjimo tam tikromis NKL plano priemonėmis, atsirado poreikis perskirstyti jų lėšas:

- iš priemonės „Netaršių viešojo ir verslo įmonių transporto priemonių įsigijimo skatinimas“ – 52,12 mln. eurų;
- iš priemonės „Transporto priemonių įkrovimo / alternatyviųjų degalų pildymo infrastruktūros plėtra“ – 85,69 mln. eurų;
- iš priemonės „ŠESD absorbcinių pajėgumų didinimas“ – 16 mln. eurų.

Lėšos perskirstomos kitoms priemonėms, prisidedančioms prie klimato kaitos tikslų, siekiant užtikrinti NKL plane numatytų išpareigojimų vykdymą (ne mažiau kaip 37 proc. NKL plano lėšų turi būti skiriama klimato kaitos tikslų įgyvendinimui):

- 38,55 mln. eurų – padidindamos lėšos energijos kaupimo įrenginių priemonei,
- 115,26 mln. eurų – skiriama naujoms veikloms:
 - 74,68 mln. eurų – dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūros plėtrai;
 - 38,58 mln. eurų – geležinkelių elektrifikavimui;
 - 2 mln. eurų – miško žemės, kurią verta įsigyti valstybės naudai dėl aplinkosauginių priežasčių, įsigijimui.

Kiti NKL plano tikslinimai apima rodiklių ir susijusių priemonių bei papriemonių apibrėžimų, siektinų reikšmių, lėšų paskirstymo tarp veiklų priemonių viduje ir įgyvendinimo terminų koregavimus.

PRIDEDAMA:

1. LRV pasitarimo protokolo projektas, 1 lapas;
2. „Naujos kartos Lietuva“ plano keičiamų rodiklių, priemonių ir papriemonių sąrašas, 7 lapai.